



ESTABILIZACIÓN TALUD A-63 CORNELLANA SALAS (ASTURIAS) – ESPAÑA -

PROPIETARIO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ASTURIAS
CONTRATISTA PRINCIPAL: DRAGADOS, S.A
TIPO DE OBRA: MICROPILOTES Y ANCLAJES PARA TALUD.

INTRODUCCIÓN

La autovía A-63 (Oviedo - La Espina) es una infraestructura prioritaria para mejorar las comunicaciones del interior asturiano. Con estas obras se conseguirá dar una adecuada continuación al tramo Cornellana – Salas de la A-63, dentro de las cuales participó SITE realizando un talud de vasta extensión.

TRABAJO EJECUTADO

El sostenimiento o fortificación de taludes surge de la necesidad de brindar estabilidad a distintas obras de ingeniería que implican cortes o excavaciones del terreno como surge en el trazado de la A-63. En esta obra para sostener el talud, se realizaron 1900 metros de micropilotes, 4400 metros de anclajes. Se inyectaron 350tn de materia de cemento en exceso.



Imagen 1. Ejecución de anclaj

MEDICIONES

1900ml	Micropilote vertical o con inclinación hasta 15° y longitud de hasta 30 m. Con diámetro de perforación 250 mm, equipado con armadura tubular de sección \varnothing 177,8/12. IRS con lechada de cemento 42,5 hasta un máximo de 70 kg/ml de materia seca de cemento.
4400ml	Anclaje tipo 4A de formado por 12 cables de 0,6". Perforación en diámetro mínimo 140 mm en zona de bulbo. Inyección tipo IR con cemento ordinario tipo CEM II 42,5 R inyectado con presión mínima de 150 MPa (15 atm),
350tn	Materia seca de cemento inyectado en forma de lechada en exceso



Imagen 2. Tesado de la sexta fila y última